

## Аннотация дисциплины

Наименование дисциплины	« Основы работоспособности и надежности технических систем»						
Формируемые компетенции (части компетенций)	<p>ПК-2 Способен использовать в практической деятельности знание технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности</p> <p>ПК-2.1 Знает технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности</p> <p>ПК-2.2 Умеет оценивать условия технической эксплуатации автомобилей и надежность его узлов и систем</p> <p>ПК-2.3 Владеет навыком оценивания надежности узлов и систем автомобиля</p>						
Задачи дисциплины	Изучение простых закономерностей изменения эксплуатационных свойств и причин изменения работоспособности отдельных элементов машин (агрегатов, деталей).						
Основные разделы / темы дисциплины	<p>Введение. Обеспечение надежности элементов автомобилей. Математические понятия теории надежности. Статистическая обработка данных о надёжности технических систем. Статистические модели надёжности технических систем. Определение точности оценок показателей надёжности. Оценка показателей надёжности невосстанавливаемых объектов. Оценка показателей надёжности восстанавливаемых объектов. Надежность сложных систем. Работоспособность и надежность автомобилей. Информационное обеспечение работоспособности сложных систем. Производительность и пропускная способность средств обслуживания.</p>						
Форма промежуточной аттестации	Зачет						
Общая трудоемкость дисциплины	3 зачетных единицы, 144 академических часов						
	Семестр	Аудиторная нагрузка, час.			СРС, ч	Промежуточная аттестация, ч	Всего за семестр, ч
		Лекции	Пр. занятия	Лаб. работы			
6	12	16		80		108	